

## Biblioteca - Tabelas

### 1. Alturas

Metros	Pés	Metros	Pés	Metros	Pés
150	500	3.200	10.500	6.400	21.000
300	1.000	3.350	11.000	6.700	22.000
450	1.500	3.500	11.500	7.000	23.000
600	2.000	3.650	12.000	7.300	24.000
750	2.500	3.800	12.500	7.600	25.000
900	3.000	3.950	13.000	7.900	26.000
1.050	3.500	4.100	13.500	8.250	27.000
1.200	4.000	4.250	14.000	8.550	28.000
1.350	4.500	4.400	14.500	8.850	29.000
1.500	5.000	4.550	15.000	9.450	31.000
1.700	5.500	4.700	15.500	10.050	33.000
1.850	6.000	4.900	16.000	10.650	35.000
2.000	6.500	5.050	16.500	11.300	37.000
2.150	7.000	5.200	17.000	11.900	39.000
2.300	7.500	5.350	17.500	12.500	41.000
2.450	8.000	5.500	18.000	13.100	43.000
2.600	8.500	5.650	18.500	13.700	45.000
2.750	9.000	5.800	19.000	14.350	47.000
2.900	9.500	5.950	19.500	14.950	49.000
3.050	10.000	6.100	20.000	15.550	51.000

**Valores aproximados**

**Para outras conversões utilize o seguinte cálculo:**

**Pés = metros x 3,2808**

**Metros = pés / 3,2808**

## 2. Distâncias

Multiplicar ↓	Para obter		
	Metros	Pés	Polegadas
Metros	1	3,2808	39,37
Pés	0,3048	1	12
Polegadas	0,0254	0,0833	1

Multiplicar ↓	Para obter		
	KM	NM	ML
KM	1	0,5399	0,6214
NM	1,852	1	1,151
ML	1,609	0,8689	1

**KM** = quilometro  
**NM** = milha náutica  
**ML** = milha terrestre

## 3. Pressão atmosférica

hPa	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>970</b>	28.65	28.67	28.70	28.73	28.76	28.79	28.82	28.85	28.88	28.91
<b>980</b>	28.94	28.97	29.00	29.03	29.06	29.09	29.12	29.15	29.18	29.21
<b>990</b>	29.24	29.26	29.29	29.32	29.35	29.38	29.41	29.44	29.47	29.50
<b>1000</b>	29.53	29.56	29.59	29.62	29.65	29.68	29.71	29.74	29.77	29.80
<b>1010</b>	29.83	29.86	29.89	<b>29.92</b>	29.94	29.97	30.00	30.03	30.06	30.09
<b>1020</b>	30.12	30.15	30.18	30.21	30.24	30.27	30.30	30.33	30.36	30.39
<b>1030</b>	30.42	30.45	30.48	30.51	30.53	30.56	30.59	30.62	30.65	30.68
-	<b>Polegadas</b>									

## 4. Fonia

<b>A</b>	Alfa		<b>J</b>	Juliet		<b>S</b>	Sierra
<b>B</b>	Bravo		<b>K</b>	Kilo		<b>T</b>	Tango
<b>C</b>	Charlie		<b>L</b>	Lima		<b>U</b>	Uniform
<b>D</b>	Delta		<b>M</b>	Mike		<b>V</b>	Victor
<b>E</b>	Echo		<b>N</b>	November		<b>W</b>	Whiskey
<b>F</b>	Foxtrot		<b>O</b>	Oscar		<b>X</b>	X-Ray
<b>G</b>	Golf		<b>P</b>	Papa		<b>Y</b>	Yankee
<b>H</b>	Hotel		<b>Q</b>	Quebc		<b>Z</b>	Zulu
<b>I</b>	India		<b>R</b>	Romeu			

## 5. Níveis de cruzeiro

### Vôos VFR Altimetro 1013,2 hPa / 29,92 Pol

Rumo maganético 180° a 359°		Rumo maganético 000° a 179°	
FL	Pés	FL	Pés
45	4.500	35	3.500
65	6.500	55	5.500
85	8.500	75	7.500
105	10.500	95	9.500
125	12.500	115	11.500
145	14.500	135	13.500

### Vôos IFR Altimetro 1013,2 hPa / 29,92 Pol

Rumo maganético 180° a 359°		Rumo maganético 000° a 179°	
FL	Pés	FL	Pés
20	2.000	30	3.000
40	4.000	50	5.000
60	6.000	70	7.000
80	8.000	90	9.000
100	10.000	110	11.000
120	12.000	130	13.000
140	14.000	150	15.000
160	16.000	170	17.000
180	18.000	190	19.000
200	20.000	210	21.000
220	22.000	230	23.000
240	24.000	250	25.000
260	26.000	270	27.000
280	28.000	290	29.000
-	-	-	-
310	31.000	330	33.000
350	35.000	370	37.000
430	43.000	410	41.000
470	47.000	450	45.000
etc		etc	

## 6. Temperatura

<b>°C → °F</b>	<b>°F → °C</b>
<b>C = Celsius</b> <b>F = Farenheit</b>	

<b>°C</b>	<b>°F</b>	<b>°C</b>	<b>°F</b>
100	212	10	50
90	194	5	41
80	176	<b>0</b>	<b>32</b>
70	158	-5	23
60	140	-10	14
50	122	-15	5
40	104	<b>-18</b>	<b>0</b>
35	95	-20	-4
30	86	-25	-13
25	77	-30	-22
20	68	-35	-31
15	59	-40	-40

## 7. Minutos e Centésimos

(Conversão de 60:100)

Minutos	Centésimos		Minutos	Centésimos		Minutos	Centésimos
<b>0</b>	<b>0,00</b>		20	0,33		40	0,67
1	0,02		21	0,35		41	0,68
2	0,03		22	0,37		<b>42</b>	<b>0,70</b>
3	0,05		23	0,38		43	0,72
4	0,07		<b>24</b>	<b>0,40</b>		44	0,73
5	0,08		25	0,42		45	0,75
<b>6</b>	<b>0,10</b>		26	0,43		46	0,77
7	0,12		27	0,45		47	0,78
8	0,13		28	0,47		<b>48</b>	<b>0,80</b>
9	0,15		29	0,48		49	0,82
10	0,17		<b>30</b>	<b>0,50</b>		50	0,83
11	0,18		31	0,52		51	0,85
<b>12</b>	<b>0,20</b>		32	0,53		52	0,87
13	0,22		33	0,55		53	0,88
14	0,23		34	0,57		<b>54</b>	<b>0,90</b>
15	0,25		35	0,58		55	0,92
16	0,27		<b>36</b>	<b>0,60</b>		56	0,93
17	0,28		37	0,62		57	0,95
<b>18</b>	<b>0,30</b>		38	0,63		58	0,97
19	0,32		39	0,65		59	0,98

Por exemplo: se você voou 2,80 horas, isto equivale a um vôo de 2 horas e 48 minutos.

 <b>Aeródromo</b>	 <b>Aeródromo principal</b>	 <b>Aeroporto</b>	 <b>Ponto de referência de aeródromo</b>	 <b>Ponto de teste</b>							
 <b>RVR = alcance visual da pista</b>	 <b>Fixo de aproximação final</b>	 <b>ATS compulsório</b>	 <b>ATS a pedido</b>								
 <b>NDB</b>	 <b>VOR</b>	 <b>DME</b>	 <b>VOR / DME</b>								
 <b>NDB e aeródromo</b>	 <b>NDB e VOR</b>	 <b>NDB, VOR e ponto ATS</b>	 <b>DME, VOR e ponto ATS</b>								
 <b>Obstáculo</b>	 <b>Grupo de obstáculos</b>	 <b>Obstáculo com iluminação</b>	 <b>Limite de TMA</b>								
<b>3250'</b> <b>Altitude de obstáculo</b>	 <b>Luz aeronáutica de solo</b>	 <b>Declinação magnética</b> VAR 10° W	 <b>Restrições do espaço aéreo</b> SBR - 302 5400' GND								
<b>8000'</b> <b>Altitude recomendada</b>	<b>8000'</b> <b>Altitude obrigatória</b>	<b>8000'</b> <b>Altitude mínima</b>	<b>8000'</b> <b>Altitude máxima</b>	<b>Obs: Altitude em pés</b>							
<b>FL 60</b> <b>Nível recomendado</b>	<b>FL 60</b> <b>Nível obrigatório</b>	<b>FL 60</b> <b>Nível mínimo</b>	<b>FL 60</b> <b>Nível máximo</b>	<b>FL 60</b> → Limite superior <b>GND</b> → Limite inferior							
<table border="1" data-bbox="383 1724 558 1836"> <tr><td>DME CH 112 X</td></tr> <tr><td>CURITIBA</td></tr> <tr><td>116.5 CTB</td></tr> <tr><td>390</td></tr> </table> <b>Auxílios rádio e características</b>	DME CH 112 X	CURITIBA	116.5 CTB	390	<table border="1" data-bbox="630 1758 774 1814"> <tr><td><b>TA 7000'</b></td></tr> </table> <b>Altitude de transição</b>	<b>TA 7000'</b>	<table border="1" data-bbox="853 1736 1013 1825"> <tr><td><b>ALT MNM</b></td></tr> <tr><td><b>2000' - 25 NM</b></td></tr> </table> <b>Altitude mínima setor, dentro de 25 MN</b>	<b>ALT MNM</b>	<b>2000' - 25 NM</b>	 <b>Rádio fixo com rosa dos ventos</b>	
DME CH 112 X											
CURITIBA											
116.5 CTB											
390											
<b>TA 7000'</b>											
<b>ALT MNM</b>											
<b>2000' - 25 NM</b>											

