

PESO E BALANCEAMENTO STOL CH 710 E CH 750

(ESQUEMA TEÓRICO)

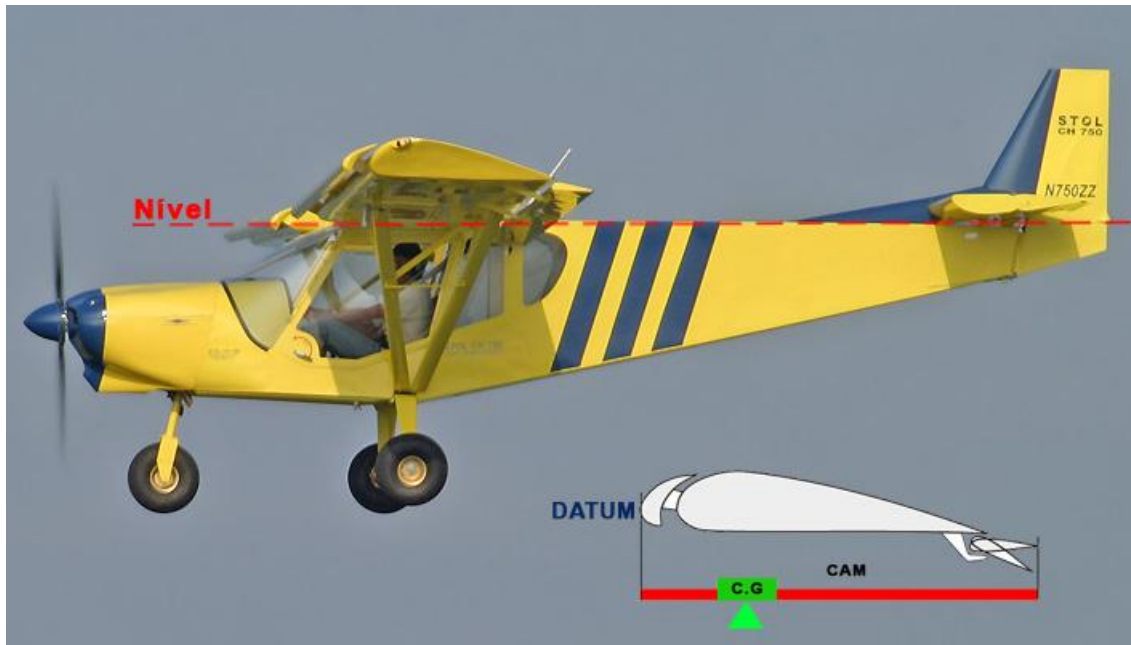


Figura 01 – Vôo nivelado – Balanceamento correto.

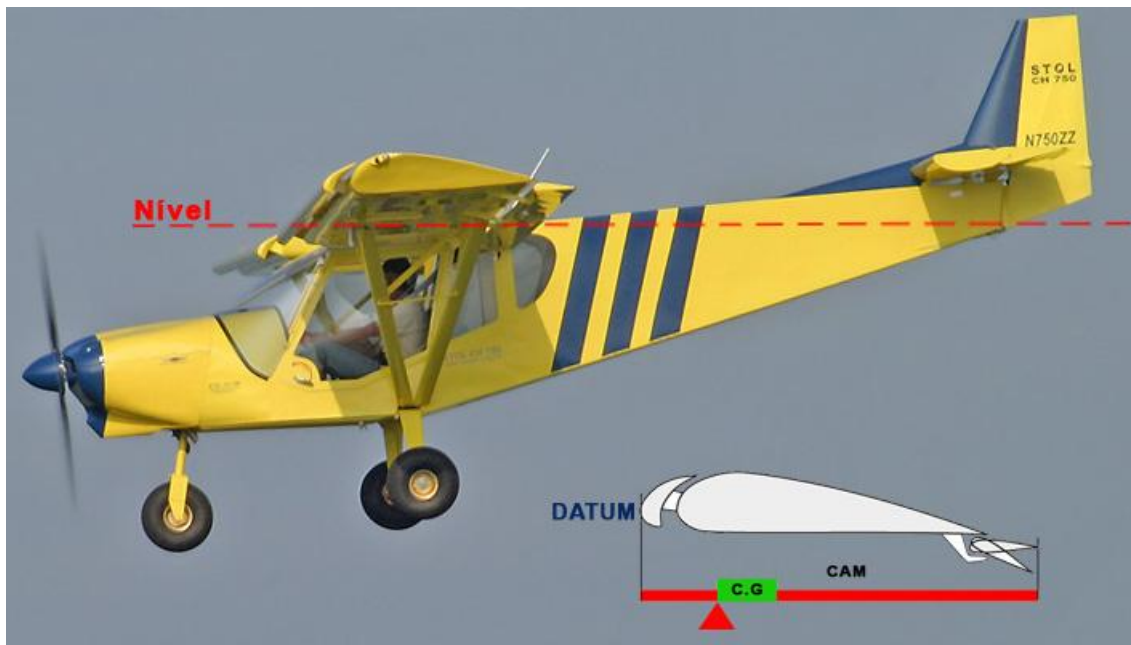


Figura 02 – Excesso de peso à frente (observe a posição do CG)

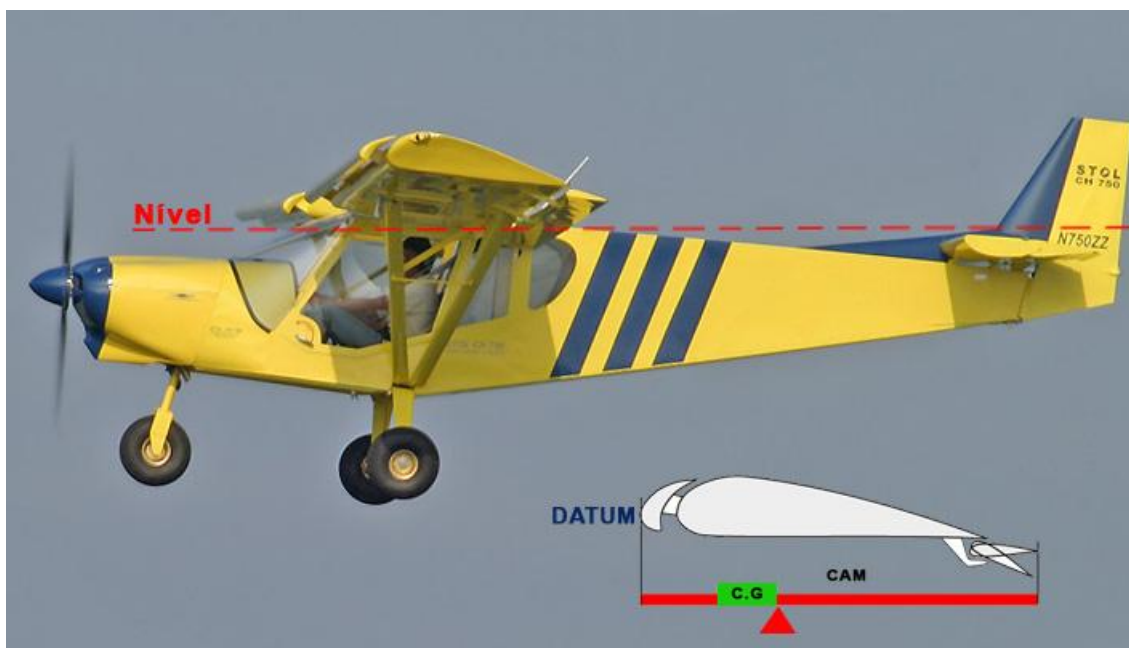


Figura 03 – Excesso de peso a trás (observe a posição do CG)

PESO E BALANCEAMENTO *		
	STOL CH 701	STOL CH 750
PESO BRUTO (Kg)	500	600
PESO VAZIO (Kg)	280	350
CARGA ÚTIL (kg)	220	250
COMBUSTÍVEL. (litros)	75	90
Motorização	Rotax 912S - 100 HPs	Rotax 912S - 100 HPs
C.M.A (mm) +/- 15	1430	1480
PASSEIO DO C.G.(mm)	280 – 500	280 – 500
*Os valores expressos nesta tabela são apenas para efeito comparativo, devendo ser verificados no momento da pesagem e balanceamento da aeronave.		

Lauri Gomes Filho

27/07/2010

lauri.gomes@hotmail.com